

Voten der Teilnehmenden

Bürgerforum vom 19. November 2008
Umfahrung Pfäffikon/Steinfabrik-Areal

Kommunikation Gemeinderat Freienbach/ Bürger

Dank an die beiden anwesenden Gemeinderäte für die Teilnahme am Forum Hoffnung, dass damit ein Anfang für bessere Kommunikation gemacht sei
GR W. Schnellmann zur Teilnahme am Forum: Gemeinderäte haben vom Bürgerforum eine spezielle Einladung erwartet, jedoch nicht erhalten
Konstruktiv nach Lösungen suchen - mit den Wählern zusammen - analog zum erfolgreichen Vorgehen im Kt. Zug. Warum wird dies bei uns nicht gemacht?
Grosser Wunsch, dass das Bürgerforum beim teuren Gemeindemagazin auch eine Möglichkeit zur Mitwirkung und Platz für Informationen an die Bürger erhalte
Informationen über Aufzoning/Mehrwert/Folgen des städtebaulichen Konzepts müssen besser an die Öffentlichkeit gelangen
GR W. Schnellmann: Veröffentlichung erfolgt innerhalb des Mitwirkungs- und Auflageverfahrens
Wie wird weiter kommuniziert betreffend Umfahrung Pfäffikon?

Aussagen zur Umfahrung Pfäffikon

Verkehr auf die Autobahn A3 bringen mittels Vollanschluss Halten und Zubringer von Freienbach als Alternative zur Umfahrung
Was sind die effektiven Kosten der Umfahrung? Kostenwahrheit ? GR W. Schnellmann: für die Verkehrsplanung sind die effektiven Kosten jetzt noch nicht genau definierbar

Wer übernimmt die Verantwortung für die Kostenüberschreitung und das Dilemma ?
Was macht die Gemeinde, damit die grossen Steuerzahler nicht wegziehen, wenn die Steuern erhöht werden müssen?
Wo können wir entscheiden? An die Urne gehen und dann NEIN stimmen!
GR A. Beglinger: Sache wird weiter vorangetrieben; Bürger können dann entscheiden an der Urne.

Aussagen/Fragen zum Steinfabrik-Areal

Rechtlich nicht haltbarer Beschluss
Warum wird vom Gemeinderat das Recht nicht eingehalten?
Warum hält sich der Gemeinderat nicht an den Bevölkerungsbeschluss?
GR W. Schnellmann: Beschluss zur Umzonung ist ein Kompromiss und darum kein Widerspruch zum juristischen Gutachten Gerichte werden entscheiden, ob es rechtens war
Wer bezahlt das alles? GR W. Schnellmann: Wir alle!
Was sind die bisherigen Kosten für die Steuerzahler seit Annahme der Umzonungs-Initiative ? GR W. Schnellmann: ca. 300'000 Franken
Initianten wurden nicht in die Vorbereitungsarbeiten für die Umzonungsvorlage mit einbezogen, obwohl sie dies ausdrücklich angeboten und gewünscht hatten
Wie hoch ist die Entschädigung bei Umzonung des Steinfabrik-Areals?
GR W. Schnellmann: Die Entschädigungsfrage bei Enteignung des Steinfabrik-Areals wird möglicherweise bei Gericht entschieden

Aussagen/Fragen zum weiteren Vorgehen

Sind neue Ideen vorhanden? Wie geht es weiter?
--

Zusätzliche Personen einbeziehen
Ist noch genug Zeit für andere Ideen?
Gesunden Menschenverstand walten lassen
Über die Gemeindegrenzen hinausschauen: Wollerauer Korporationsentscheid zur Nachahmung empfohlen

Diverse konstruktive Sachvorschläge

Badeanstalt platzt aus allen Nähten. Ist etwas in Planung für die Vergrößerung?
GR W.Schnellmann: Nein, nichts in Planung
GPS leitet Transitverkehr durch die Ortschaften Für schwere Lastwagen könnte ein Durchfahrtsverbot durch Pfäffikon beschildert werden, würde Entlastung bringen
Gemeinden müssen Änderungen im Strassennetz jeweils mitteilen (GPS)

Aussagen/Fragen zur Siedlungsentwicklung

Städtebauliches Konzept bringt keine Aufzoning
Relativierung; vorherige Aussage nicht haltbar

Abschrift ab Folien-Protokoll vom 8.12.2008, Irene Herzog-Feusi