

Gemeinderat Freienbach
Unterdorfstrasse 9
8808 Pfäffikon

**Bürgerforums-Veranstaltung zur Autobahnanschlussverlegung Wollerau
Öltrotte/ Fällmistunnel, Vollanschluss Halten
vom 15. 10. 2008
Ergebnisse/Vorschläge der Teilnehmer**

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident
Sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderates Freienbach

An unserer Bürgerforums-Veranstaltung vom 15. Oktober 2008 erstellten wir ein Stichwortprotokoll der Teilnehmer-Voten. Dieses übergeben wir Ihnen nun gerne zur Information und Beachtung sowie zur Weiterleitung an die verantwortlichen kantonalen und eidgenössischen Stellen.

Mit bestem Dank für Ihre Kenntnisnahme und freundlichen Grüssen

Irene Herzog-Feusi
Präsidentin des Trägervereins
Bürgerforum Gemeinde Freienbach

Beilage:

Ergebnisse/Vorschläge der Bürgerforumsveranstaltung vom 15. Oktober 2008

Voten der Teilnehmenden

Bürgerforum vom 15. Oktober 2008
Verlegung des Autobahnanschlusses Wollerau
Öltrotte/Fällmistunnel, Vollanschluss Halten

Pro Masterplanung/Richtplanung

Keine Wortmeldungen

Kontra Masterplanung/Richtplanung

Unklarheiten in der jetzigen Planung

Wilenstrasse wird nicht berücksichtigt, Umweltverträglichkeit muss früher betrachtet werden

Zu schmale Wilenstrasse; Bus+Lastwagen können nicht kreuzen Sicherung des Schulwegs, Gehweg wird von Bus als Ausweichmöglichkeit benützt

Verlagerung der Verkehrsprobleme von Wollerau

Verkehrsmenge im Zusammenhang mit Tunnel problematisch, ÖV als Verkehrsbehinderung auf Wilenstrasse

Gefahren auf der Wilenstrasse

Wie kann es sein, dass aus einem schmalen Schulweg eine Zufahrtsstrasse zur Autobahn wird?
--

Wer plant eine Zufahrtsstrasse zur Autobahn etwa 500 Meter von einem Schulhaus entfernt?
--

Landerwerb ist nicht mehr nötig für Anschluss Halten und Seedammcenter, das Land gehört bereits dem Bund
--

Grosse Mehrheit der Bevölkerung will Vollanschluss Halten

Aktuelle Planung ist ein Fass ohne Boden (Kosten)
Sparsam umgehen mit Steuergeldern – Inflationsgefahr
In Zukunft Steuerausfälle möglich, schlechte Wirtschaftsprognose
Wie kann nur so viel Geld ausgegeben werden, obwohl es nichts bringt?
Baubewilligungen werden erteilt, obwohl Erschliessung noch nicht geklärt ist
Einzelne Privatinteressen stehen im Vordergrund und werden bei der Planung mehr berücksichtigt, als das öffentliche Interesse
Unwahrheiten von Behörden verbreitet; grundsätzliche Kritik an Planung
Warum ist der Gemeinderat Freienbach so still? Auf Kosten von Wilen/Fällmis wird zugunsten von Wollerau alles akzeptiert

Vorschläge

Durchhalten mit der Forderung nach dem Vollanschluss Halten
Mitteilung durch Behörden: wer kann über was abstimmen?
Varianten der Bürger berücksichtigen (Variante First; Stand?)
Zusätzlich zum Vollanschluss Halten auch den Zubringer von Freienbach realisieren
Vollanschluss Halten vorziehen (2)
Informieren, warum Vollanschluss Halten nicht kommt
Überregionale Planung mittels Vollanschluss Halten
Abklären: Was wären die juristischen Möglichkeiten für das primäre Realisieren des Vollanschlusses Halten?
Entlastungsmassnahme Vollanschluss Halten vorziehen

Wilenstrasse prüfen; zu knapper Platz
Verkehr von der Wilenstrasse wegnehmen, evtl. auch Fahrverbot für Lastwagen
Wollerauer Bahnübergang sanieren
An Stelle von Strassenverengungen kostengünstigere Verkehrsberuhigungsmassnahmen
Busbuchten doch bauen
Sorge tragen zum Geld – Kostendach
Auskunft über Motivation für Tunnel
Appell an die kantonalen Behörden: Ehrlichkeit!
Versprochenes einhalten!
Informationen: wer stimmt ab? Nachteile eines Vollanschlusses Halten?
Steuern auf ein Sperrkonto einzahlen
Grosse DEMO organisieren
Leserbriefe schreiben
Medien aktivieren
Druck auf Regierung des Kt. Schwyz ausüben, die Planung des Bundes (ASTRA) soll dem Volkswillen entsprechend geschehen
Baustop, kein Ja zu weiteren Einzonungen